



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)

ВЕРХНЕ-ДОНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
РУКОВОДИТЕЛЬ

Конструкторов ул., д. 82, Воронеж, 394038
Телефон: (473)260-86-90, факс: (473) 260-86-91
E-mail: vdon@gosnadzor.ru,
vl_priemnaya@vdon.gosnadzor.ru
<http://www.vdon.gosnadzor.ru>
ОКПО 00257667, ОГРН 1023601536200
ИНН/КПП 3665004949/366501001

01.02.2021 № 220-683

На № _____ от _____

Об аварии грузового лифта

На территории Воронежской области в 2020 году зарегистрирована авария на грузовом электрическом лифте модели ПГ-027, связанная с отклонением от режима технологического процесса, предусмотренного руководством по эксплуатации грузоподъемной машины. Происшествие произошло 28.10.2020 в здании производственного корпуса № 8 ПАО «Автоматика», расположенном по адресу: г. Воронеж, ул. Меркулова, д. 7.

Обстоятельства аварии:

28.10.2020 сдатчик готовой продукции по совместительству лифтер грузового лифта осуществлял транспортировку грузов с одного этажа здания на другой, применяя грузовой электрический лифт модели ПГ-027, выпущенный в 1980 году Свердловским лифтостроительным заводом. В 9 часов 30 минут лифт, кабина которого находилась в зоне точной остановки 2-го этажа здания, перестал реагировать на нажатие кнопок приказа на пульте управления лифтом. Как позже установит комиссия по техническому расследованию аварии, это было вызвано срабатыванием контакта блокировочного выключателя, контролирующего закрытие створок дверей шахты лифта на 1-м этаже здания, произошедшего из-за приоткрытия одной из створок дверей шахты на 1-м этаже здания. Перемещение кабины лифта с 1-го на 2-й этаж здания при незапертых замком дверях шахты на 1-м этаже стало возможным ввиду неисправности механизма контроля, запертого и незапертого состояния дверей шахты 1-го этажа. Отсутствовала механическая

Руководителям предприятий,
эксплуатирующих грузовые лифты
(по списку)

связь между фартуком и тягой автоматического замка и замыкание контакта выключателя «ДЗ», контролирующего запираение дверей шахты на 1-м этаже, происходило до перекрытия защелки неавтоматического замка ригелем.

Несмотря на наличие у владельца лифта договора со специализированной организацией, лифтером к устранению неисправности были привлечены работники ПАО «Автоматика», не прошедшие профессионального обучения по программе профессиональной подготовки или переподготовки по профессии «электромеханик по лифтам», и не подтвердившие в установленном порядке квалификацию «электромеханик по лифтам».

Слесарь по ремонту технологического оборудования и электромонтер по ремонту оборудования ПАО «Автоматика» производили осмотр лифтового оборудования с этажной площадки через открытый дверной проем шахты первого этажа при кабине, находившейся выше места производства работ в зоне точной остановки 2-го этажа. В ходе осмотра оборудования электромонтер по ремонту оборудования, потеряв равновесие, через открытый проем дверей шахты 1-го этажа упал в приямок шахты лифта, находящийся в подвале здания, получив в результате падения тяжелую травму.

Комиссией по расследованию происшествия установлены следующие причины аварии:

- применение по назначению лифта, с неисправным механизмом контроля, запертого и незапертого состояния дверей шахты;
- неполное закрытие двери шахты лифта перед убытием кабины с остановочной площадки;
- открытие створки дверей шахты, оказавшейся незапертой, при отсутствии кабины лифта в зоне точной остановки;
- отсутствие в эксплуатирующей организации распорядительного документа, определяющего структуру управления на предприятии, обеспечивающую каждому работнику сферу деятельности и пределы его полномочий, закрепление обязанностей квалифицированного персонала по организации работ, контролю их качества, охране труда, подготовке и повышению квалификации кадров;
- поручение выполнения трудовых функций лифтера работнику, не подтвердившему квалификацию «лифтер-оператор по обслуживанию лифтов и платформ подъемных» в установленном порядке;
- не проведение в полном объеме ежедневного осмотра лифта перед его

применением по назначению;

- выполнение трудовых функций электромеханика по лифтам (осмотр аварийно остановившегося лифта) работниками предприятия, не обученными по программе «электромеханик по лифтам» и не подтвердившими квалификацию в установленном порядке;

- отсутствие у владельца лифта руководства (инструкции) по эксплуатации и не предоставлений специализированную организацию её копии;

- нарушение периодичности осмотра лифта, установленной Руководством по эксплуатации лифта.

В ЦЕЛЯХ ИСКЛЮЧЕНИЯ УСЛОВИЙ ДЛЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ СЛУЧАЕВ АВАРИЙНОСТИ И ТРАВМАТИЗМА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРУЗОВЫХ ЛИФТОВ ПРЕДЛАГАЕТСЯ ВЫПОЛНИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ:

- ознакомить с обстоятельствами и причинами произошедшей аварии работников организации, связанных с эксплуатацией лифтов;

- лицам ответственным за организацию эксплуатации лифтов проанализировать условия и особенности использования лифтов на предприятии с учетом требований, изложенных в руководствах (инструкциях) по эксплуатации лифтов. Об итогах проведенного анализа проинформировать руководителя предприятия. Руководителям организаций, эксплуатирующих лифты, укомплектовать штат предприятия достаточным количеством квалифицированного персонала для исполнения требований Правил с учетом специфики применения лифтов на предприятии;

- обеспечить сохранность сопроводительной документации лифтов;

- обеспечить безусловное выполнение требований Правил и руководств (инструкций) по эксплуатации лифтов;

- обеспечить наличие журналов периодических осмотров лифтов и журналов технического обслуживания и ремонтов по форме, в соответствии с приложением № 6 приказа от 14.08.2017 № 309 Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору «Об утверждении форм документов, необходимых для реализации пунктов 13, 15, 23 Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и

эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 июня 2017 г. № 743»;

– ответственным специалистам при принятии решения о пуске лифтов в работу особое внимание обращать на документальное подтверждение выполнения осмотров и регламентных работ при эксплуатации лифтов;

– исключить случаи выполнения трудовых функций лифтера работниками, не прошедшими обучение по программе профессиональной подготовки «лифтер-оператор по обслуживанию лифтов и платформ подъемных» и не подтвердившими квалификацию в установленном порядке;

– исключить случаи выполнения трудовых функций электромеханика по лифтам работниками, не прошедшими обучение по программе профессиональной подготовки «электромеханик по лифтам» и не подтвердившими квалификацию в установленном порядке;

– руководителям предприятий наделить лиц, ответственных за организацию эксплуатации лифтов, полномочиями по приостановлению использования лифтов при наличии нарушений по перечню согласно приложению № 1 к Правилам организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743, до устранения угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан, имуществу граждан и организаций;

– в случае заключения со специализированными организациями договоров на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту лифтов в обязательном порядке передать последним копии руководств (инструкций) по эксплуатации на каждый тип эксплуатируемых лифтов;

– не допускать эксплуатацию лифтов с неисправными устройствами безопасности.



В. М. Дерновой